

(Titelblad, patenthrav + ritning)

(11) (21) Patenttihakemus-Patentansökan

843060

SUOMI-FINLAND

(FI)

(51) Kv.lk.³/Int.Cl.³ E 04 F 15/14

(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag

02.03.84

Patentti- ja rekisterihallitus Patent- och registerstyrelsen (23) Alkupäivä - Lopdag

(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig

02.08.84

IAT3, 23.7.1989 viskriven)

(86) Kv. hakemus-Int. ansökan

PCT/SE83/00423

(30) Etuoikeus - Prioritet

03.12.82 SE 8206934-5

(71+72) Hakijat ja keksijät/Sökande och uppfinnare: 1. Carlsson, Jan, S:t Sigfridsvägen 50, Nybro, Ruotsi 2. Björklund, Christer, Brunnsvägen 19, Nybro, Ruotsi

(74) Asiamies/Ombud: Kolster

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Mekanismi rakennuslautojen, kuten lattialautojen yhteenliittämistä varten. Anordning för hopfogning av byggnadsplattor, t.ex. golvplattor.

571 Tiiyistelmä

Mekanismi rakennuslautojen, kuten lattialautojen, yhteenliittämiseksi reunapinta
reunapintaa vasten. Siihen kuuluu ura (2)
kunkin laudan (1) takasivussa, uran kulkiessa yli laudan koko pituuden yhdensuuntaisena sen liitosreunan kanssa, ja olennaisesti U-muotoinen jousielin (3), jonka jalat
5) on kukin sovitettu tarttumaan yhden laudan uraan, ja joka on esijännitetty siten,
että mainitun tartunnan aikana laudat ovat
tiukasti yhteenpuristuneina reunapinta
reunapintaa vasten.

(57) Sammandrag

Amordning för hopfogning av byggnadsplattor exempelvis golvplattor kantyta mot kantyta. Den innefattar ett spår (2) på varje plattas (1) baksida, vilket spår sträcker sig över plattans hela längd parallellt med dess för hopfogning avsedda kantyta, och en väsentligen Uformig fjäderanordning (3), vars skänklar (5) är inrättade att ingripa i spåret i var sin platta och som är så förspänd, att den vid nämnda ingrepp tätt hopspänner plattorna kantyta mot kantyta.

Patentkrav

- 1. Anordning för hopfogning av byggnadsplattor exempelvis golvplattor kantyta mot kantayta, vilken anordning omfattar ett spår (2) i varje för hopfogning avsedd plattas (1) baksida, vilket spår sträcker sig över plattans hela längd parallellt med dess fogkantyta, k ä n n e t e c k n a d därav, att anordningen ytterligare omfattar en väsentligen U-formig fjäderanordning (3), vars skänklar (5) är inrättade att ingripa i spåret i var sin platta, och som är så förspänd, att den vid nämnda ingrepp tätt hopspänner plattorna fogkantyta mot fogkantyta.
- Anordning enligt patentkravet 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att spårets (2) tvärsnitt är sned-ställt mot nämnda fogkantyta och att fjäderanordningen (3) är remsformig och tvärsnittet av dess ena skänkel (5) är komplementärt mot spårets (2) tvärsnitt.

Fig.1



